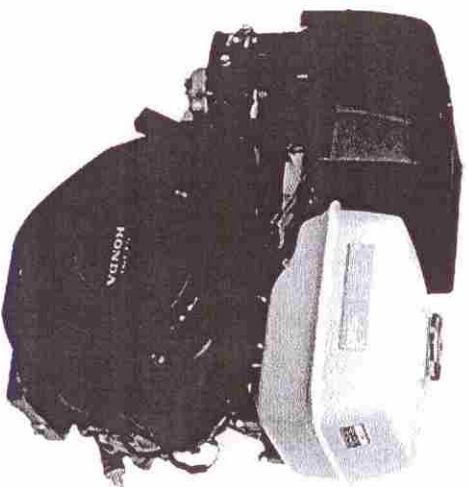


HONDA

GX240 – GX270 – GX340 – GX390

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



СОДЕРЖАНИЕ

1. Инструкции по технике безопасности	3
2. Обозначение частей двигателя	4
3. Подключение аккумуляторной батареи (при наличии)	5
4. Подсоединение дистанционного управления	6
5. Предпусковая проверка двигателя	7
5.1. Проверка уровня моторного масла	7
5.2. Проверка уровня масла в редукторе (только для типов двигателя, оборудованных редуктором)	7
5.3. Проверка воздушного фильтра	8
5.4. Топливо	9
6. Запуск двигателя	10
7. Работа двигателя	12
8. Остановка двигателя	14
9. Обслуживание	15
9.1. Замена масла	16
9.2. Обслуживание воздушного фильтра	17
9.3. Очистка карбюратора	19
9.4. Обслуживание свечи зажигания	19
9.5. Пламегаситель (при наличии)	20
9.6. Регулировка карбюратора	20
10. Транспортировка и хранение	21
11. Поиск неисправностей	22
12. Технические характеристики	23

Наименование товара: Двигатель бензиновый четырехтактный.

Двигатель соответствует следующим требованиям директив 96/51/ЕС, 2006/42/ЕС; Приложение I разд. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 и 1.7.

Наименование и местонахождение изготовителя: Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.; 410 Ladkrabang Industrial Estate Lamprate, Ladkrabang, Bangkok 10520, Таиланд.

Основное назначение и область применения товара: предназначен для установки в качестве силового агрегата на механизмы и устройства различного назначения.

Основные потребительские свойства: см. руководство пользователя.

Сведения о безопасности: см. руководство пользователя.

Комплектность: двигатель - 1 шт., руководство пользователя - 1 шт.

Сведения о сертификации: товар не подлежит обязательной сертификации.

Импортер: СП «Сканлайн» ООО

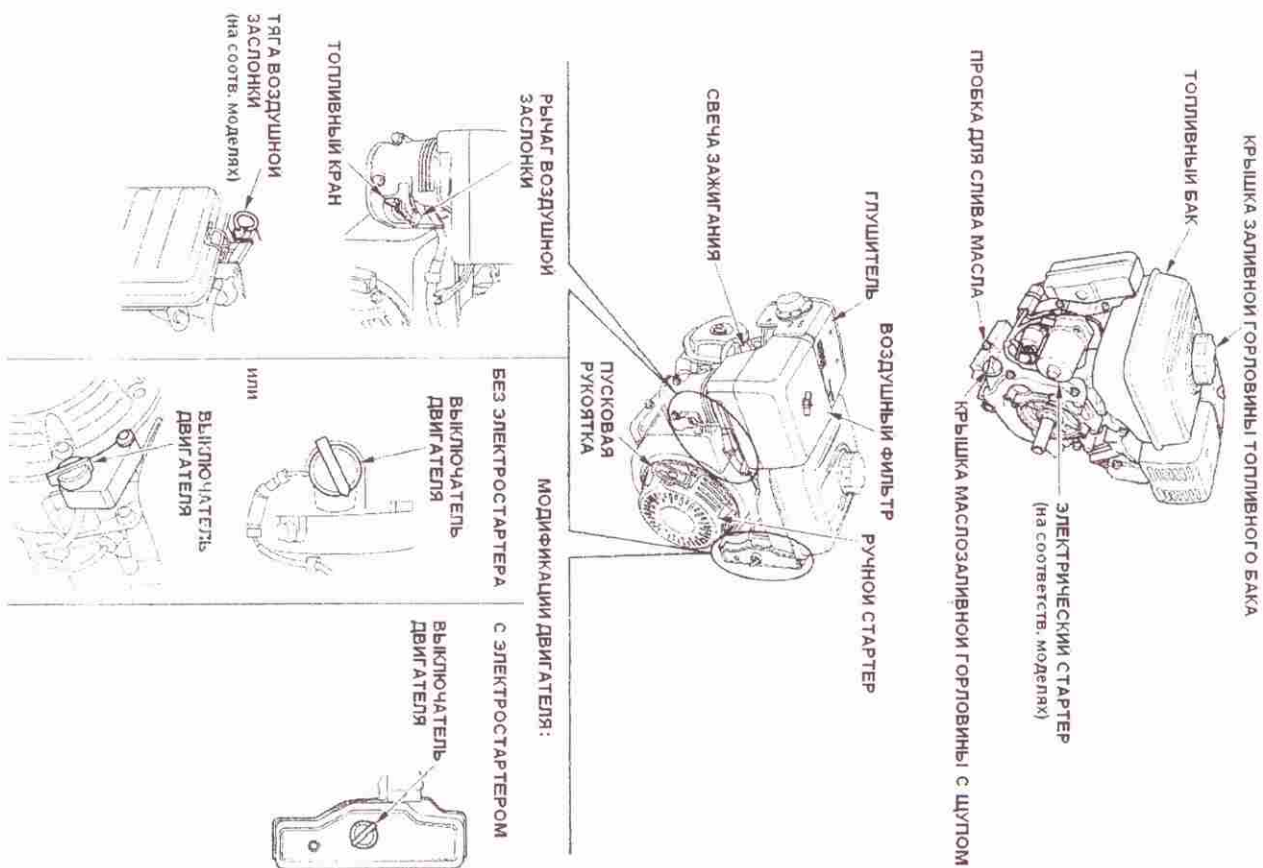
Адрес: г. Минск, пер. Козлова, 9.

1. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Для обеспечения безопасности при работе с двигателем выполняйте следующие правила. Двигатели HONDA надежны и безопасны при их эксплуатации в соответствии с инструкциями. Внимательно прочтите это руководство по эксплуатации прежде, чем запустить двигатель, иначе Вы рискуете получить травму или повредить двигатель.
- Перед каждым запуском двигателя выполняйте предпусковую проверку, иначе Вы рискуете получить травму или повредить двигатель.
- Для предотвращения пожара и обеспечения необходимой вентиляции работающий двигатель должен находиться на расстоянии не менее одного метра от зданий и сооружений. Не допускайте нахождения рядом с двигателем горючих веществ.
- Не разрешайте детям или животным приближаться к работающему двигателю, так как они могут получить ожоги или травму.
- Изучите процедуру быстрой остановки двигателя и функции органов управления. Не допускайте к работе с двигателем людей, не изучивших инструкции.
- Заправляйте топливо в бак при выключенном двигателе. Пары бензина взрывоопасны.
- Крышка заливной горловины должна быть надежно закрыта. Уровень топлива в баке не должен превышать заливной горловины. Не заливajte в топливный бак слишком много топлива.
- Щеточно-стиральные щетки топлива и не запусайте двигатель, пока пары бензина не испарятся. При заправке не курите. Не допускайте появления искр в зонах заправки двигателя и хранения топлива.
- В отработавших газах содержится токсичная окись углерода. Не вдыхайте отработавшие газы. Не допускайте работы двигателя в закрытом гараже или другом помещении.
- Устанавливайте двигатель на ровную прочную поверхность. Не допускайте наклона двигателя на угол, превышающий 20°. При большом угле может произойти утечка топлива.
- Ничего не кладите на двигатель во избежание пожара.
- По заказу двигатель может быть оснащен искрогасителем. В некоторых случаях работа двигателя без искрогасителя запрещена. Знакомьтесь с действующими нормами и правилами.
- При работе глушитель сильно нагревается и не остывает после его остановки длительное время. Не допраливайтесь до горячего глушителя. Перед тем как перенести двигатель, дайте ему остыть.

2. ОБОЗНАЧЕНИЕ ЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

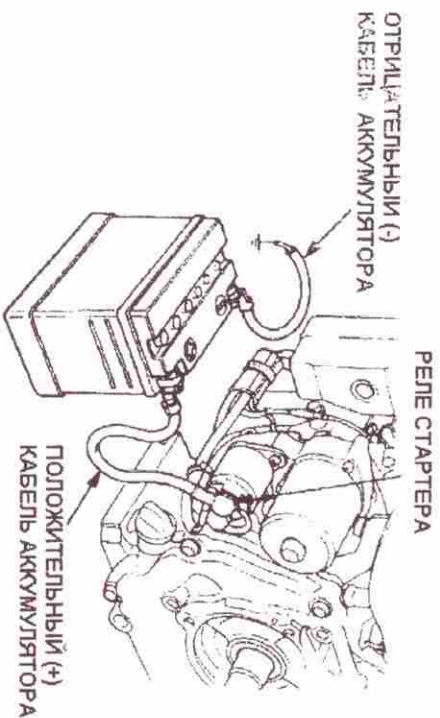


3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Используйте батарею напряжением 12 В с емкостью: GX240, GX270 - не менее 14 А·ч; GX340, GX390 - не менее 16 А·ч.

Подключите клемму положительного кабеля (+) аккумулятора к выводу реле стартера (см. рисунок). Стрикативный кабель (-) батареи подсоедините к одному из монтажных болтов двигателя, рамы или седлайте его с массой иным способом.

Проверьте затяжку клемм и отсуствие коррозии и смажьте клеммы кабелей и выходные контакты аккумуляторной батареи консистентной смазкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Из аккумуляторной батареи выходит взрывоопасный газ. Не курите рядом с аккумуляторной батареей, не допускайте появления искр и открытого пламени. При использовании или зарядке аккумулятора в помещении обеспечьте хорошую вентиляцию.

В случае электролита течет серная кислота, которая при попадании на кожу или в глаза вызывает сильные ожоги. При работе соблюдайте осторожность, работайте в защитных перчатках на электролита и вымойте водой маску.

— при попадании электролита в глаза промойте их чистой водой в течении не менее 15 минут, затем немедленно обратитесь к врачу.

Электролит токсичен! Если Вы случайно проглотили электролит, то выпейте большое количество воды или молока, а затем растительное масло. Немедленно обратитесь к врачу.

• **ДЕРЖИТЕ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ!**

ВНИМАНИЕ!

• Заливайте в аккумуляторную батарею только дистиллированную воду. Вода из крана сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

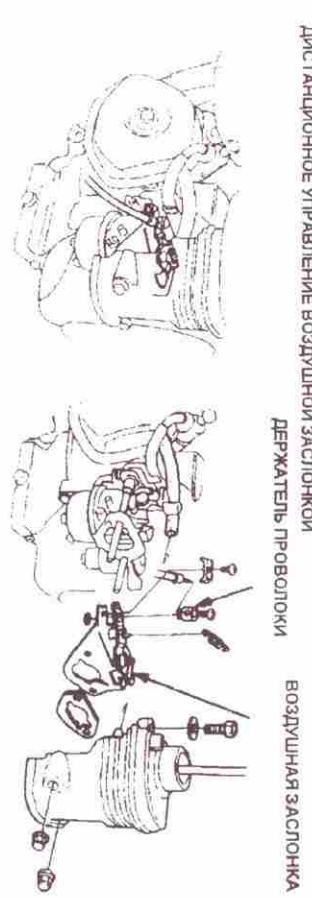
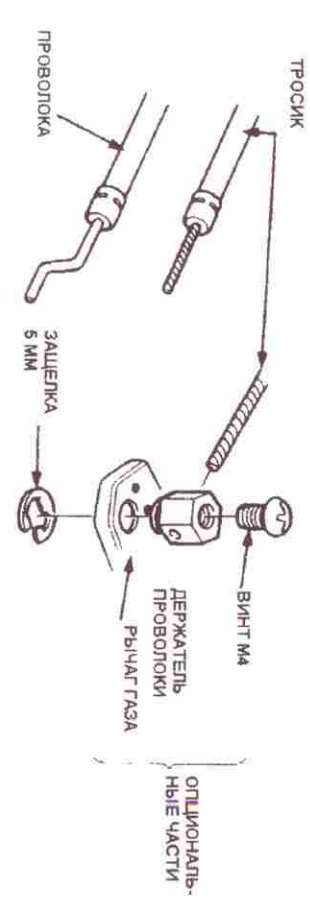
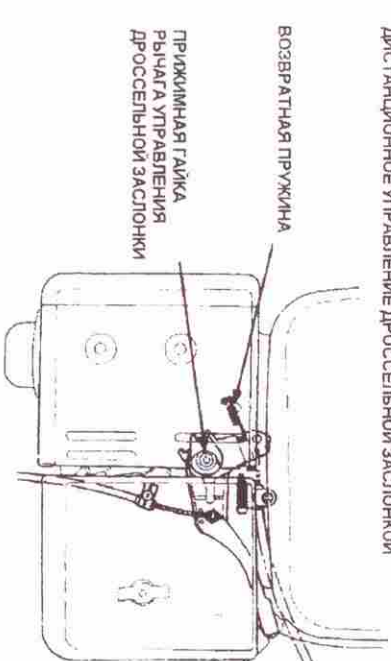
• При заправлении батареи электролитом выше верхнего уровня не исключено его вытекание, что приведет к коррозии двигателя и других близлежащих агрегатов. Подтеки электролита надо немедленно стереть.

• Не путайте полярность подключения аккумуляторной батареи. Это приводит к короткому замыканию в генераторе и выходу из строя предохранителя.

4. ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги дроссельной и воздушной заслонки имеют дополнительные отверстия для подключения тросиков дистанционного управления. На рисунках показано как подсоединить проволоку или тросик. Если используется тросик то установите возвратную пружину как показано на рисунке.

При использовании дистанционного управления газом необходимо ослабить прижимную гайку (для уменьшения трения).



5. ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЯ

5.1. Проверка уровня моторного масла

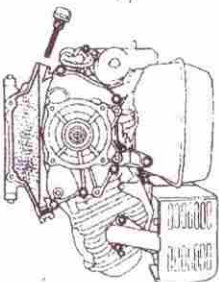
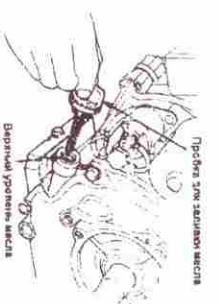
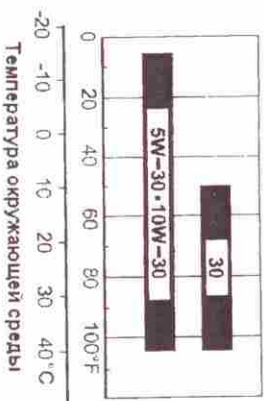
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Качество моторного масла является основным фактором, влияющим на показатели и долговечность двигателя. Не рекомендуется применять масло без присадок или масла для двигателей, так как их смазывающие свойства недостаточны.

- Перед проверкой двигателя убедитесь что он стоит на ровной поверхности и не работает.

Пользуйтесь моторным маслом HONDA для четырехтактных двигателей или аналогичным продуктом высшего качества с хорошими моющими свойствами. Масло должно соответствовать нормам API (класс SJ или выше). Класс и назначение моторного масла указаны на упаковке.

В качестве всесезонного масла рекомендовано пользоваться моторным маслом SAE 10W-30. В противном случае пользуйтесь маслом, вязкость которого соответствует средним температурным условиям эксплуатации двигателя.



1. Отверните пробку для заливки масла и тщательно прогрейте шуп для заливки масла.
2. Вставьте шуп в отверстие для заливки моторного масла, но не заворачивайте пробку.
3. Если уровень масла недостаточен, залейте рекомендованное масло до нижнего края заливной горловины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Работа двигателя с недостаточным количеством масла вызовет его выход из строя.

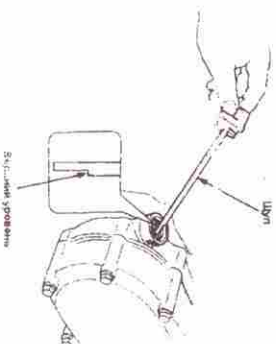
ПРИМЕЧАНИЕ: Система автоматической защиты двигателя по уровню масла (на соответствующих моделях) заглушит двигатель, если уровень масла упадет ниже безопасного, но для уверенности в безаварийной работе двигателя рекомендуется контролировать уровень масла перед каждым запуском двигателя.

5.2. Проверка уровня масла в редукторе (только для типов двигателя оборудованных редуктором)

Редуктор 1/3 с центробежным сцеплением.

1. Отверните пробку горловины для заливки масла в редуктор, достаньте шуп и вытрите его насухо.
2. Вставьте шуп в горловину, но не заворачивайте пробку.
3. Если уровень масла недостаточен, долейте до верхнего уровня масла аналогичного залитому или рекомендованного для данного типа двигателя.

Объем заливаемого масла: 0,3 л.



5.3. Проверка воздушного фильтра

<ДВУХЭЛЕМЕНТНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР>

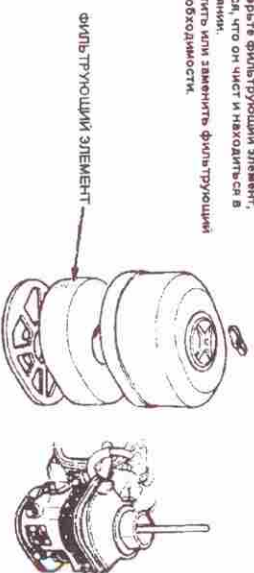
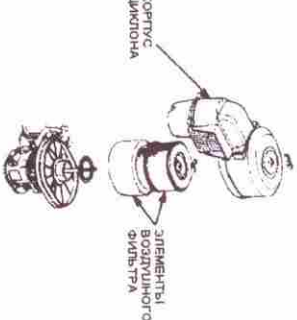
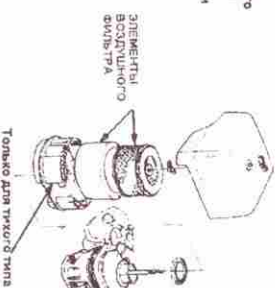
1. Проверьте элементы воздушного фильтра, чтобы убедиться, что они чисты и находятся в хорошем состоянии. При необходимости почистите или замените элементы воздушного фильтра.

<ЦИКЛОННЫЙ ФИЛЬТР>

1. Проверьте элементы воздушного фильтра, чтобы убедиться, что они чисты и находятся в хорошем состоянии. При необходимости почистите или замените элементы воздушного фильтра.
2. Проверьте корпус циклона. Очистите его, если он забит или сильно загрязнен.

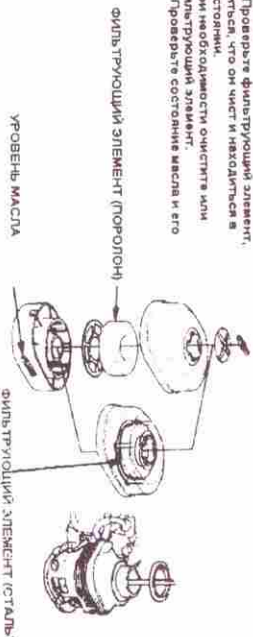
<ОДНОЭЛЕМЕНТНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР>

Проверьте фильтрующий элемент, чтобы убедиться, что он чист и находится в хорошем состоянии. При необходимости почистите или замените фильтрующий элемент при необходимости.



<МАСЛЯНЫЙ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ>

1. Проверьте фильтрующий элемент, чтобы убедиться, что он чист и находится в хорошем состоянии. При необходимости почистите или замените фильтрующий элемент.
2. Проверьте состояние масла и его уровень.



5.4. Топливо

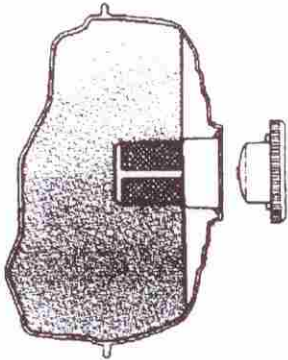
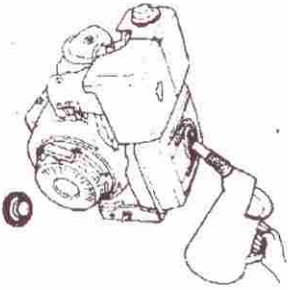
Пользуйтесь автомобильным бензином (АИ-92), предпочтительно использованное неэтилированное бензина для уменьшения образования нагара на стенках камеры сгорания. Не используйте смесь топлива с маслом или загрязненный бензин. Избегайте попадания воды и грязи в топливный бак.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: не используйте заменители бензина (они могут быть вредны для деталей топливной системы).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин легко воспламеняется, его пары взрывоопасны.
- Заправляйте топливо в бак в хорошо проветриваемом помещении при остановленном двигателе. Во время заправки не курите, не допускайте появления искр и открытого пламени в зонах заправки и хранения бензина.
- Не переполняйте топливный бак (уровень топлива не должен подниматься выше нижнего края заливной горловины). Окончив заправку плотно и надежно заверните крышку заливной горловины топливного бака.
- Старайтесь не проливать топливо во время заправки. Подтеки топлива или его пары могут воспореться. До запуска двигателя необходимо полностью очистить его поверхности от подтеков топлива.
- Избегайте попадания бензина на кожу, а его паров – в легкие.
- **ХРАНИТЕ БЕНЗИН В МЕСТЕ, НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ.**

Емкость топливного бака: GX240, GX270 – 5,3 л.
GX340, GX390 – 6,1 л.



Спиртосодержащее топливо.

Если Вы решите использовать смесь бензина со спиртом, то убедитесь, что оптимальное число смеси не ниже, чем рекомендуется для двигателя HONDA (АИ-92). Существует два вида бензино-спиртовых смесей: с метиловым и этиловым спиртом. Не используйте смеси, содержащими более 10% этилового спирта. Не используйте бензином, содержащими метиловый спирт без специальных присадок и ингибиторов коррозии, но даже при наличии присадок содержание метилового спирта в топливе не должно превышать 5%.

ПРИМЕЧАНИЕ:

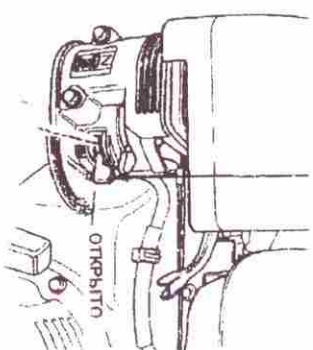
- Повреждения топливной системы, вызванные применением спиртосодержащего топлива, не подлежат ремонту по фирменной гарантии. Компания HONDA не рекомендует пользоваться топливом, содержащим метиловый спирт, так как пока нет подтверждения его пригодности для двигателя HONDA.
- Прежде чем приобрести топливо на незнакомой заправочной станции или у неизвестного поставщика, узнайте, содержится ли в топливе спирт, если да, то уточните состав и процентное содержание спирта. Если при эксплуатации двигателя на спиртосодержащем топливе вы обнаружите какие-нибудь нежелательные явления, то перейдите на чистый бензин (без спирта).

1. Поверните топливный кран в положение ON (ОТКРЫТО)

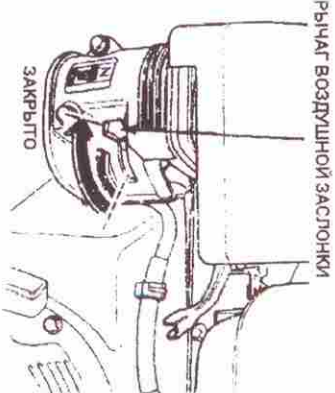
2. Поверните рычаг воздушной заслонки в положение OFF (ЗАКРЫТО)

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Воздушная заслонка может не понизиться если двигатель прогреет или температура воздуха достаточно высока.

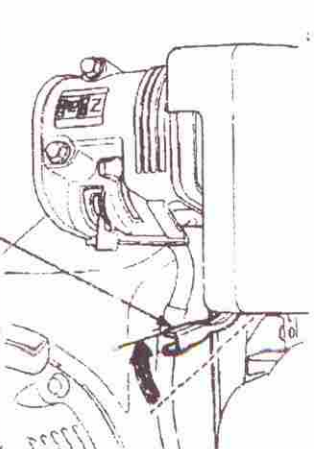
3. Слегка передвиньте рычаг управления дроссельной заслонки влево.



ТОПИТЕЛЬНЫЙ КРАН
ОТКРЫТО



РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
ЗАКРЫТО



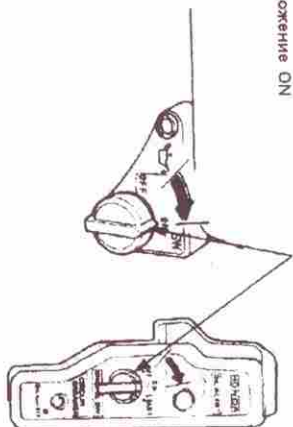
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

4. Запуск двигателя

- Ручным стартером

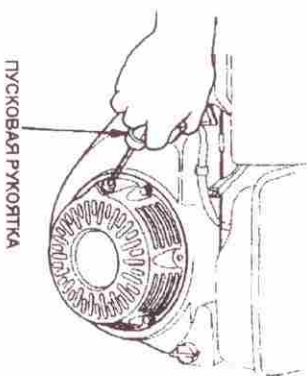
Поверните выключатель двигателя в положение ON (ВКЛЮЧЕНО)

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ



Медленно вытяните пусковую рукоятку до появления сопротивления, а затем тяните резко.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволяйте рукоятке свободно возвращаться назад против вращения двигателя. Возвращайте рукоятку назад аккуратно, чтобы избежать повреждения двигателя.

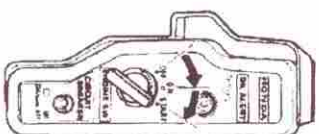


- С электрическим стартером (если двигатель оборудован).

Поверните выключатель двигателя в положение START (ПУСК) и не отпускайте до запуска двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не пользуйтесь электрическим стартером дольше 5 секунд подряд, иначе двигатель стартера может быть поврежден. Если двигатель не запустился, отпустите выключатель и подождите 10 секунд, прежде чем включить стартер снова.

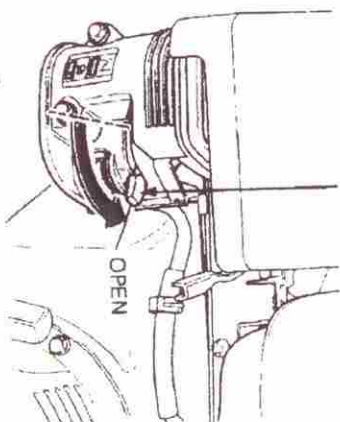
Когда двигатель запустился, отпустите выключатель, чтобы он вернулся в положение ON (ВКЛ)



7. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

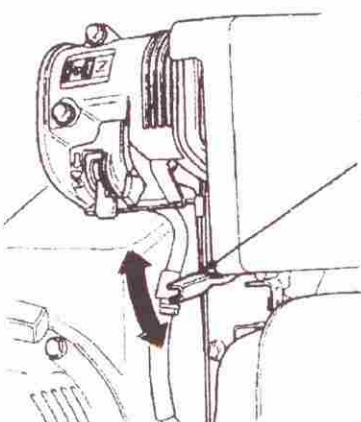
1. По мере прогрева двигателя постепенно перемещайте рычаг управления воздушной заслонкой в положение OPEN (ОТКРЫТО)

Рычаг управления воздушной заслонкой



2. Установите рычагом управления дроссельной заслонкой желаемую скорость двигателя.

Рычаг управления дроссельной заслонкой



8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Аварийная система защиты двигателя при недостаточном уровне масла.

Система аварийной защиты двигателя выключает двигатель, прежде чем уровень масла упадет ниже опасного уровня. Это предотвратит повреждение трудящихся деталей из-за работы при недостаточной смазке. Выключатель двигателя останется в положении ON (ВКЛ).

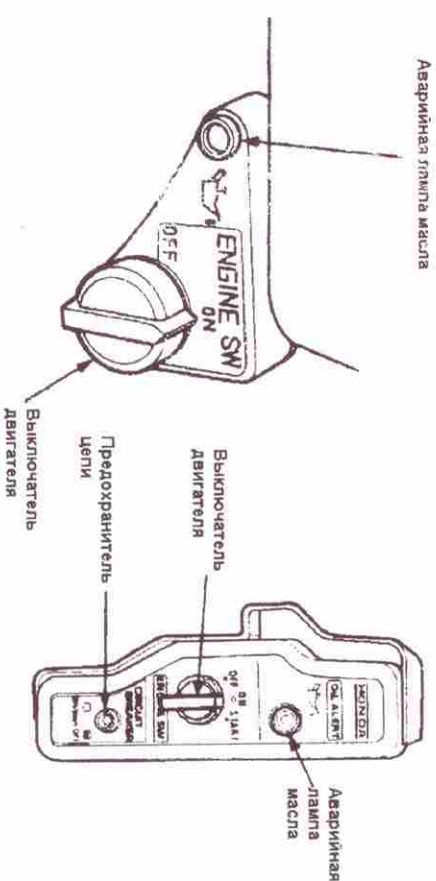
Если двигатель затюх и не запускается, проверьте уровень моторного масла (см. стр. 7), прежде чем приступить к поиску неисправности.

Предохранитель электрической цепи (если есть).

Предохранитель защищает цепь зарядки аккумуляторной батареи при коротком замыкании или неправильным присоединении батареи.

При срабатывании предохранителя выдвигается зеленый кнопочный сигнализатор. Прежде чем вернуть его на место необходимо выяснить и устранить причину срабатывания предохранителя.

Для восстановления цепи нажмите кнопку прерывателя.



Работа двигателя на большой высоте.

На большой высоте топливная смесь, приготовляемая стандартным карбюратором, чрезмерно обогащается. Мощность двигателя падает, а расход топлива увеличивается.

Работа двигателя на большой высоте может быть улучшена путем специальной настройки карбюратора. Если Вы постоянно используете двигатель на высоте больше 1500 метров над уровнем моря, обратитесь к дилеру HONDA, чтобы он произвел модификацию карбюратора.

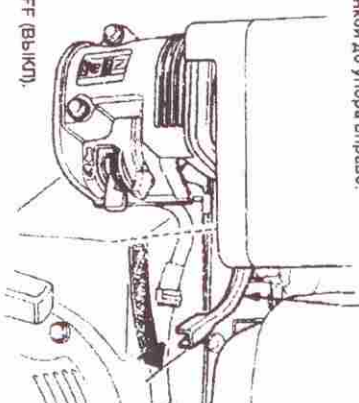
Даже с карбюратором, настроенным для работы на большой высоте, потеря мощности будет составлять примерно 3,5% на каждые 300 метров подъема. На стандартном карбюраторе потеря мощности будет еще больше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

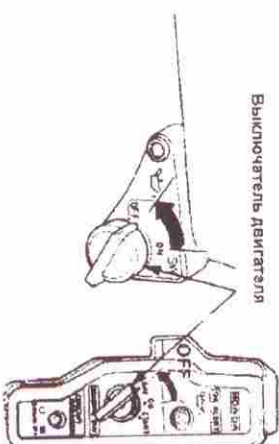
Использование карбюратора на высоте значительно меньшей, чем та на которую он настроен, может привести к падению мощности, перегреву и повреждению двигателя из-за чрезмерно обедненной топливовоздушной смеси.

В случае опасности выключайте двигатель повернув выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛ). При нормальных условиях соблюдайте следующую последовательность действий:

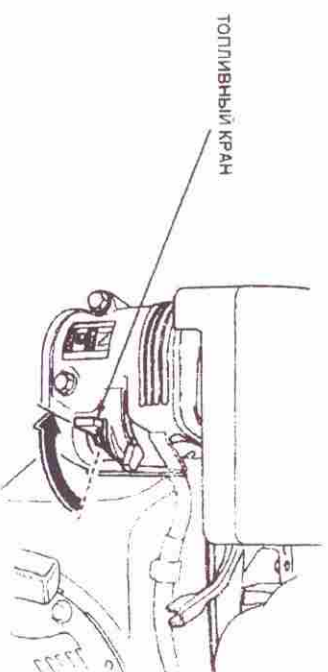
1. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой до упора вправо.
Рычаг управления дроссельной заслонкой.



2. Поверните выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛ).



3. ПОВЕРНИТЕ ТОПЛИВНЫЙ КРАН В ПОЛОЖЕНИЕ OFF (ВЫКЛ).



9. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое обслуживание и регулировка необходимы для поддержания двигателя в хорошем рабочем состоянии. Производите проверки и обслуживание согласно расписанию, приведенному в таблице.

Расписание обслуживания.

ПЕРИОД	При каждом пуске	После первого месяца или 20 часов	Каждые три месяца или 50 часов	Каждые 6 мес. или 100 часов	Каждый год или 300 часов
ПОЗ. Проверка пружинистости двигателя (обозначенный месяц или час, стоящий первыми).					
Моторное масло	Проверить уровень	○	○	○	○
Масло в редукторе (если есть редуктор)	Проверить уровень	○	○	○	○
	Заменить				
Воздушный фильтр	Проверить	○	○ (1)		
	Очистить				
Фильтр карбюратора	Очистить		○		
Свеча зажигания	Очистить-отрегулировать		○		
Пламегаситель (если есть)	Очистить		○		
Зазор клапанов	Очистить-отрегулировать			○ (2)	
Топливный бак и фильтр	Очистить				○ (2)
Топливный насос	Очистить				○ (2)
	Заменить при необходимости				
		Каждые 2 года			

(1): Обслуживать чаще при работе в запыленных областях
 (2): Обслуживание по этим позициям должно производиться авторизованным дилером HONDA, если только пользователь не обладает необходимыми навыками и инструментом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При проведении обслуживания выключайте двигатель. Если это невозможно, убедитесь, что рабочая область хорошо проветривается. Отработавшие газы содержат монооксид углерода, вдыхание которого может привести к потере сознания и смерти.

ВНИМАНИЕ | Используйте только оригинальные запчасти HONDA или эквивалентные им. Использование запчастей плохого качества может привести к повреждению двигателя.

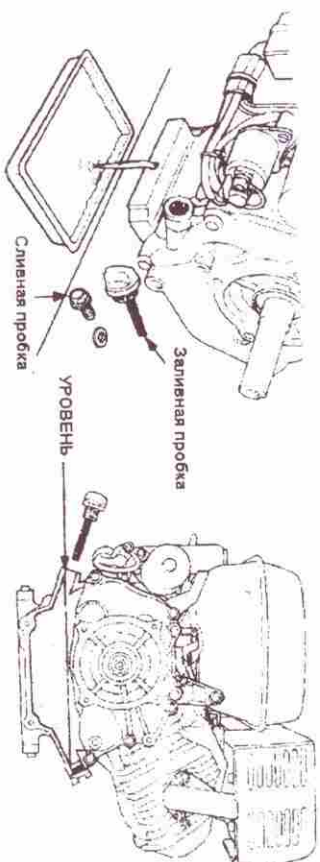
9.1. Замена масла

Чтобы добиться полного слива масла, производите эту операцию на прогретом двигателе.

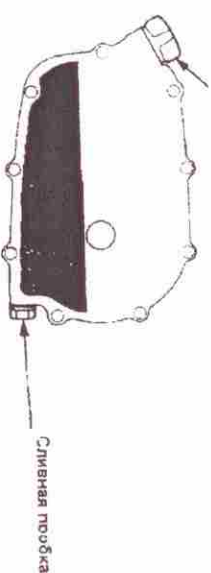
1. Выверните пробку заливного и сливного отверстий и слейте масло.
2. Установите и плотно затяните сливную пробку.
3. Залейте рекомендованного масла и проверьте его уровень (см. стр. 7)
4. Установите и плотно затяните пробку сливного отверстия.

Заправочная емкость двигателя: 1,1 л.
 Заправочная емкость редуктора: 0,3 л.

ДВИГАТЕЛЬ



РЕДУКТОР



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При длительном и постоянном контакте с горячим отработавшим маслом может вызвать рак кожи. Хотя такой исход маловероятен, при ежедневной работе с отработавшим маслом рекомендуется тщательно вымыть руки с мылом сразу после окончания работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пожалуйста, утилизируйте моторное масло с учетом требований по охране окружающей среды. Мы советуем Вам сдавать отработавшее масло в плотно закрытой таре на ближайшую станцию технического обслуживания. Не выливайте масло и не выпивайте его на землю

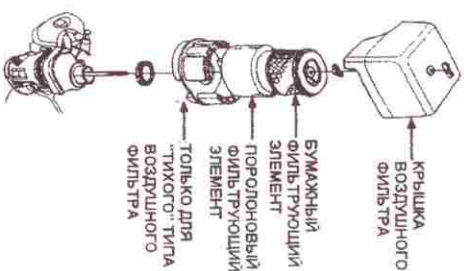
9.2. Обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр уменьшает подачу воздуха в карбюратор. Для нормальной работы двигателя необходимо периодически выполнять обслуживание воздушного фильтра. При работе в запыленных областях следует проводить техническое обслуживание чаще, чем указано в регламенте (см. стр. 15).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для очистки воздушного фильтра не пользуйтесь бензином или растворителем с низкой температурой вспышки. Эти вещества огнеопасны, а их пары могут взорваться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не запускайте двигатель при снятом воздухоочистителе. Попадание грязи и пыли через карбюратор в двигатель приведет к его быстрому износу.

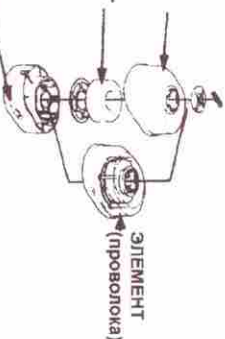
<ДВОЙНОЙ ФИЛЬТР>



1. Отверните барашек и снимите крышку воздушного фильтра. Извлеките фильтрующие элементы и отделите их друг от друга. Проверьте целостность фильтрующих элементов, при необходимости замените их.
2. Промойте поролоновый элемент раствором бытового моющего средства в теплой воде и тщательно просушите, или очистите его с помощью негорючего растворителя. Пропитайте элемент чистым моторным маслом и выжмите излишки. Если масла будет слишком много, то двигатель при запуске будет дымить.
3. Бумажный фильтр следует сжать для удаления пыли. Поток воздуха направляйте изнутри наружу. Не очищайте элемент щеткой, так как это вызовет проникновение грязи в волокна фильтра. При сильном загрязнении фильтр необходимо заменить.

<МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР>

КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ (поролон)



1. Налейте в корпус до метки масла, рекомендованной для двигателя (см. рекомендацию по смене масла).
2. Установите на место фильтрующий элемент и крышку фильтра.
3. Отверните барашек, снимите крышку воздушного фильтра и удалите фильтрующий элемент.

УРОВЕНЬ МАСЛА

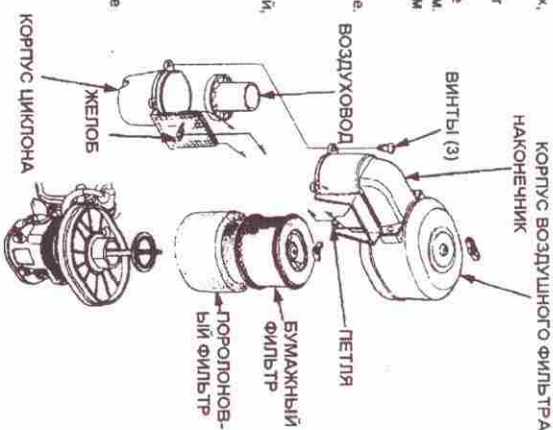
4. Помойте элемент в растворе бытового моющего средства в теплой воде, затем тщательно его прополощите или промойте негорючим растворителем. Дайте фильтрующему элементу высохнуть на воздухе.
5. Пропитайте элемент чистым моторным маслом и выжмите излишки. Если на фильтре останется слишком много масла, двигатель будет дымить при запуске.
6. Удалите масло из корпуса воздушного фильтра и смойте скопившуюся грязь с помощью негорючего растворителя. Дайте корпусу высохнуть.

<ЦИКЛОННЫЙ ФИЛЬТР>

1. Отверните барашек и снимите крышку фильтра. Снимите фильтрующие элементы и разделите их. Внимательно проверьте целостность обоих элементов и замените их, если они повреждены.

2. Поролоновый элемент промойте в растворе бытового моющего средства в теплой воде, затем тщательно прополощите или промойте негорючим растворителем. Пропитайте фильтрующий элемент в чистом моторном масле и выжмите излишки. Если на фильтре останется слишком много масла, двигатель может дымить при запуске.
3. Бумажный фильтр: постучите фильтрующим элементом о твердую поверхность или продуйте его изнутри сжатым воздухом. Не удаляйте пыль щеткой, это приведет к тому, что пыль проникнет глубоко в фильтр. При чрезмерном загрязнении замените фильтрующий элемент.

4. Корпус циклона: отверните три винта, снимите корпус и помойте части циклона. Тщательно просушите и аккуратно соберите части циклона в обратной последовательности.

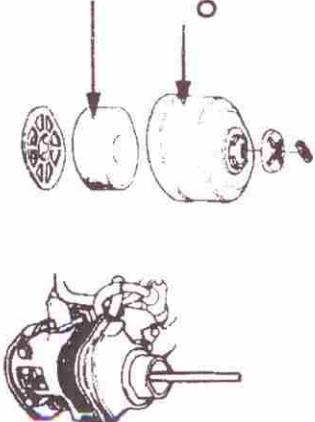


<ОДНОЭЛЕМЕНТНЫЙ ФИЛЬТР>

1. Отверните барашек, снимите крышку воздушного фильтра и удалите фильтрующий элемент.
2. Помойте элемент в растворе бытового моющего средства в теплой воде, затем тщательно его прополощите или промойте негорючим растворителем. Дайте фильтрующему элементу высохнуть на воздухе.
3. Пропитайте элемент чистым моторным маслом и выжмите излишки. Если на фильтре останется слишком много масла, двигатель будет дымить при запуске.
4. Установите на место фильтрующий элемент и крышку фильтра.

КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

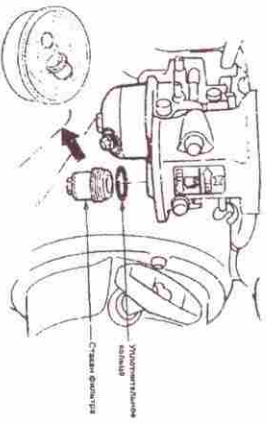
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ



9.3. Очистка карбюратора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин легко воспламеняется, его пары взрывоопасны. Не курите и не допускайте искры и пламени в зоне работ.

После установки стакана фильтра проверьте отсутствие течи топлива, сотрите подтеки топлива и только после этого запустите двигатель.



Поверните топливный кран в положение OFF (ЗАКРЫТО). Снимите стакан фильтра, уплотнительное кольцо и шайбу. Промойте все детали нетерпчивым растворителем и дождитесь их полного высыхания. Соберите фильтр, переведите топливный кран в положение ON (ОТКРЫТО) и убедитесь в отсутствии течи топлива.

9.4. Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованные типы свечей:

BR6ES, BR6EES (NGK)
W20ER-U, W20ERP-U (DENSO)

Внимание! Используйте рекомендованные свечи зажигания или аналогичные им. Использование свечей с неподходящим калильным числом может привести к повреждению двигателя.

Для нормальной работы свечи необходимо очистить от нагара и выставить зазор между электродами.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.
 2. Осмотрите свечу. Если обнаружатся трещины в изоляции или значительный нанос электродов, то замените свечу. Иначе очистите свечу от нагара с помощью специальной щетки.
 3. С помощью пластинчатого щупа измерьте зазор между электродами свечи. Если нужно установить правильный зазор, подогните боковой электрод свечи. Зазор должен быть в пределах 0,7-0,8 мм.
 4. Проверьте состояние шайб. Нажимайте свечу рукой так, чтобы не было перекоса резьбы.
 5. Затяните свечу рукой, чтобы сжать шайбы.
- Примечание: после того как свеча будет ввернута до упора рукой, затяните ее еще на 1/4 оборота свечным ключом. Если свеча используется повторно, то доверните ее только на 1/4 оборота.

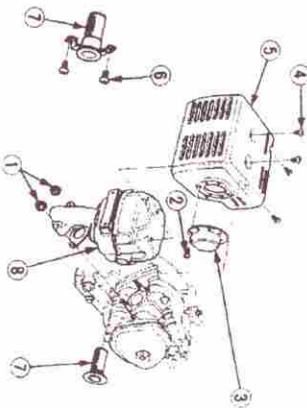
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Свечи должны быть плотно затянуты. В противном случае они накаляются, что может привести к повреждению двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается и остается горячим длительное время после остановки. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя во избежание ожогов.

9.5. Пламегаситель (при наличии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается и остается горячим длительное время после остановки. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя во избежание ожогов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Для эффективной работы пламегасителя необходимо выполнить его техническое обслуживание каждые 100 часов работы двигателя.



1. Отверните два винта M8 (поз.1) и снимите глушитель с цилиндра.
2. Отверните три винта M4 (поз.2) крепления дефлектора (поз.5). Снимите дефлектор.
3. Отверните четыре винта M5 (поз.4) защиты глушителя (поз.5) и снимите защиту.
4. Отверните два винта M4 (поз.6) и снимите пламегаситель (поз.7).
5. Используйте щетку, чтобы удалить нагар с сеточки пламегасителя.

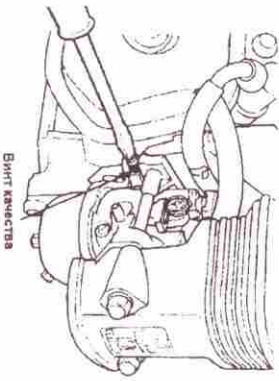
Внимание! Будьте осторожны, чтобы не повредить сеточку пламегасителя.

Примечание: В пламегасителе не должно быть разрывов и отверстий. Замените пламегаситель при необходимости.

6. Установите пламегаситель и глушитель на место в порядке, обратном разборке.

Сеточка пламегасителя

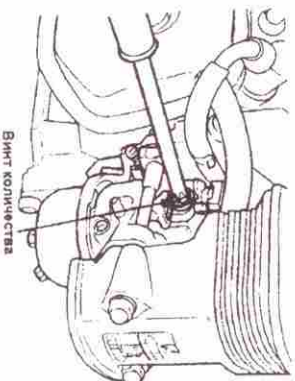
9.6. Регулировка карбюратора



1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться.
2. На холостом ходу регулировочным винтом качества максимально увеличьте частоту вращения.

Внимание! Не затягивайте винт качества, иначе Вы можете повредить винт или его седло.

3. После того, как винт качества отрегулирован, установите винтом качества требуемую частоту вращения на холостом ходу (1400±150 об/мин).



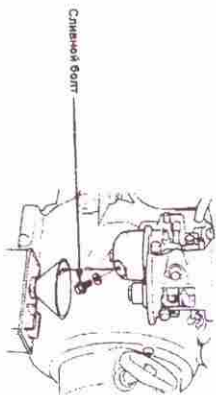
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы избежать ожогов или пожара, дайте двигателю остыть прежде чем перевозить его или заносить в помещение. При перевозке двигателя закрывайте топливный кран и не наклоняйте двигатель, чтобы избежать разлива топлива. Бензин и его пары огнеопасны.

Перед длительным хранением устроится:

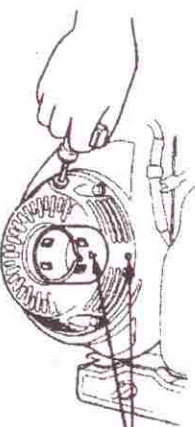
1. Убедитесь, что в месте хранения нет высокой влажности и запыленности.
2. Слейте топливо из двигателя:
 - а. При закрытом топливном кране снимите и освободите фильтр карбюратора.
 - б. Откройте топливный кран и слейте топливо из бака в подходящую емкость.
 - в. Установите на место и плотно закрутите фильтр карбюратора.
 - г. Слейте топливо из карбюратора с помощью сливного болта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин чрезвычайно огнеопасен и может взрываться. Не курите, не допускайте появления искр и открытого пламени в зоне работ.

3. Смените моторное масло.
4. Выверните свечу зажигания и залейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр двигателя. Проверните двигатель несколько раз ручным стартером, чтобы распределить масло по зеркалу цилиндра, затем установите свечу на место.
5. Вытяните шнур стартера до появления сопротивления. Продолжайте тянуть шнур, пока метка на шкиве стартера не совпадет с отверстием на крышке (см. рис.). В этом положении оба клапана закрыты, что предохраняет двигатель от внутренней коррозии.



6. Если двигатель оборудован аккумулятором, снимите аккумулятор и поставьте его в прохладное сухое место. Зарядите батарею раз в месяц.
7. Закройте двигатель, чтобы защитить его от пыли.

11. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается ручным стартером, соблюдайте следующую последовательность действий:

1. Выключатель двигателя включен?
2. Горит ли сигнальная лампа масла при работающем стартере?
3. Открыт ли топливный кран?
4. Достаточно ли топлива в баке?
5. Поступает ли топливо в карбюратор? Чтобы проверить, открутите сливной болт в карбюраторе при открытом топливном кране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если при проверке было пролито топливо, тщательно вытрите его, прежде чем запускать двигатель или проверять искру на свече. Пролитое топливо или его пары могут загореться.

6. Есть ли искра на свече?
7. Если двигатель не запускается, отвезите его к дилеру HONDA.

Двигатель не запускается электрическим стартером.

1. Надежно ли присоединены кабели аккумуляторной батареи, нет ли на них коррозии?
2. Заряжена ли батарея?

Примечание: если в процессе работы батареи не подзарядкается, проверьте предохранитель цепи зарядки.

3. Если стартер работает, а двигатель не запускается, следуйте процедуре проверки для ручного стартера.

12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:
 Длина х ширина х высота, мм:
 Сухая масса, кг:
 Тип Двигателя:

Рабочий объем, см³:
 Максимальная мощность*, кВт:
 Максимальный момент, Н·м:
 Система зажигания:

Модель:
 Длина х ширина х высота, мм:
 Сухая масса, кг:
 Тип Двигателя:

Рабочий объем, см³:
 Максимальная мощность*, кВт:
 Максимальный момент, Н·м:
 Система зажигания:

Модель:
 Длина х ширина х высота, мм:
 Сухая масса, кг:
 Тип Двигателя:

Рабочий объем, см³:
 Максимальная мощность*, кВт:
 Максимальный момент, Н·м:
 Система зажигания:

Модель:
 Длина х ширина х высота, мм:
 Сухая масса, кг:
 Тип Двигателя:

Рабочий объем, см³:
 Максимальная мощность*, кВт:
 Максимальный момент, Н·м:
 Система зажигания:

GX240
 355 х 430 х 422

25,0
 Четырехтактный, с верхним
 расположением клапанов

242
 5,3 (при 3600 мин⁻¹)
 15,3 (при 2500 мин⁻¹)
 Транзисторное магнето

GX270
 355 х 430 х 422

25,0
 Четырехтактный, с верхним
 расположением клапанов

270
 6,0 (при 3600 мин⁻¹)
 17,7 (при 2500 мин⁻¹)
 Транзисторное магнето

GX340
 380 х 450 х 447

31,5
 Четырехтактный, с верхним
 расположением клапанов

337
 7,1 (при 3600 мин⁻¹)
 22,1 (при 2500 мин⁻¹)
 Транзисторное магнето

GX390
 380 х 450 х 447

31,5
 Четырехтактный, с верхним
 расположением клапанов

389
 8,2 (при 3600 мин⁻¹)
 25,1 (при 2500 мин⁻¹)
 Транзисторное магнето

* Мощность согласно SAE J1349.

